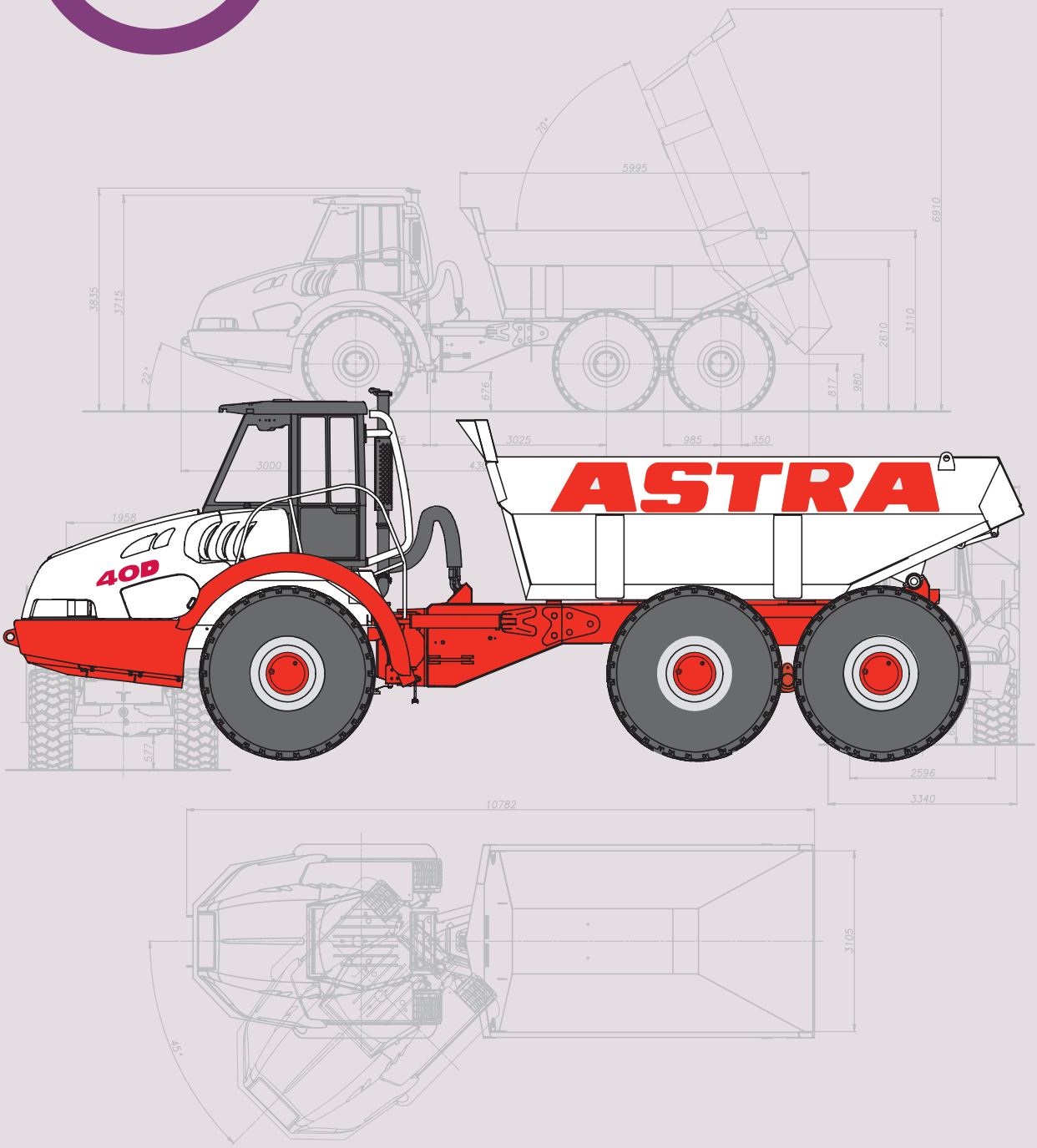
ASTRA

ADT 40D

Tombereau Articulé 6x6



Moteur	Iveco Cursor 13
Puissance maximum	335kW (455 CV)
Poids brut véhicule	66.000 kg
Charge utile	37.000 kg (40 Sht)
Capacité(SAE 2:1)	22 m^3

FRANCAIS
03-2009

MOTEUR

Cycle diesel 6 cylindres en ligne, injection directe gérée électroniquement, injecteurs pompe, turbocompresseur avec intercooler, turbine à geometrie variable.
Emissions – EPA – CARB / OFF ROAD TIER 3
Modèle: ..... IVECO CURSOR 13
Alésage pour course: ..... 135x150 mm
Cylindrée: ..... 12800 cm^3
Puissance maxi: ..... 335KW (455 CV) à 2100 tr/mn
Couple maxi: ..... 2000 Nm à 1000 tr/mn
Frein moteur intégré: ..... Iveco Turbo Brake
Filtre air: ..... sec avec double cartouche.
Démarrage à froid - 25° C

PERFORMANCE

Avec pneus Standard 29,5R25

Vitesses	Rapport à la B.V.	Vitesse Km/h
1	5,350	5,9
2	3,455	9,1
3	2,206	14,3
4	1,421	22,2
5	0,969	32,6
6	0,624	50,6
1 RM	5,350	5,9
2 RM	2,206	14,3
3 RM	0,969	32,6

TRANSMISSION

Transmission automatique Ergopower ZF 6WG 310 avec 6 marches avant et 3 marches arrière.
Sélection perfomances ECO (économique) et POWER (haute puissance).
Convertisseur de couple, couple de blocage: 1: 1,84
Prise directe en toutes les marches.
Couple transmise au pont antérieur: 33,3%
Couple transmise aux ponts postérieurs: 66,7%
Différentiel antérieur intégré à glissement limitée.
Ralentisseur hydraulique avec puissance maxi de freinage de 242 Kw à 2100 tours/min.
Boîte de transfert integrée et verrouillable de la place de conduite.

ESSIEUX

Configuration à traction 6x6 permanente, modèles ZF MT-D3105.
Double réduction: centrale par couple conique et finale dans le moyeux de roue par engrenages planétaires.
Différentiel longitudinal essieu intermédiaire verrouillable de la place de conduite.
Rapport de réduction central: ..... 1 : 3,5
Rapport de réduction final: ..... 1 : 6
Rapport de réduction total: ..... 1 : 22
Essieu antérieur avec moyeux roue avec réduction planétaires (1:6) et differentiel integré dans la boîte de vitesses.

PNEUS

Disque: ..... en acier 25x22x3"
Pneus: ..... tubeless 29.5 R 25 Triangle TB 516
Sur demande: Michelin 29.5 R 25 XADN

DIRECTION

Conformité ISO 5010, SAE J1511
Direction hydraulique (ORBITROL) avec amplificateur de débit, intégré par deux cylinders opérateurs à double effet.
Pompe à pistons axiaux: ..... débit variable
Debit à 2300 tours/min: ..... 331 l /min
Pression maxi de service: ..... 250 bar
Pompe de secours à pistons radiaux, bridée à la boîte de vitesses, commandée par la transmission.
Colonne/Volant: ..... reglables
Angle de braquage: ..... ± 45°

FREINS

essieux

A circuits indépendants conformément à ISO 3450
Freins multidisque à bain d'huile sur tous les essieux à commande hydraulique avec pompe à engrenages commandée par le moteur et deux accumulateurs de pression.
Surface de freinage totale: ..... 5900 cm^2
Frein de stationnement: ..... à disque à commande pneumatique sur le tandem postérieur. Engagement automatique gérée électriquement, du frein moteur et ralentisseur hydraulique au relâche de l'accélérateur (système exclusive ASTRA).

SUSPENSIONS

Avant: type semi-indépendant, avec châssis en A oscillant et barre transversale du type Panhard.
Cylindres de suspension hydropneumatiques (huile-azote).
Arrière: type semi-indépendant à balancier, connectéé aux ponts par joints élastiques, intégrée avec tiges de reaction installées centralement sur les ponts.
Sur demande: Outil de recharge gaz pour cylindres de suspensions.

SYSTEME ELECTRIQUE

Capacité batteries: ..... 2x12 V/170 Ah
Tension: ..... 24 V
Alternateur : ..... 90 A
Démarreur: ..... 5 kW
Tous les câbles sont identifiés, dissimulés dans des gaines et fixés au chassis. Circuit Simple-Mux avec communication CAN bus entre centrale moteur, boîte de vitesses et body computer.
Nouveau tableau de bord avec afficheur graphique intégré multifonctions à haute définition. Nouveau Blackbox pour la gestion de 140 enregistrements par chaque domaine de mémoire.
Sur demande: afficheur caméra marche arrière intégré dans le tableau de bord.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le circuit hydraulique se compose de 4 pompes. Système hydraulique "load sensing" avec pompe à geometrie variable bridée à la boîte de vitesses pour actionnement direction et basculement.
Une pompe actionnée par le moteur pour activation freins actionne en série deux pompes pour la circulation de l'huile de réfrigération des freins avec contrôle électronique du débit. Système exclusif breveté Astra.

BENNE

Flancs et fond réalisés en acier haute résistance à l'abrasion.
Épaisseurs fond ..... 15 mm
Épaisseurs avant ..... 12 mm
Épaisseur flancs ..... 10 mm
Levage par deux cyclindres hydrauliques téléscopiques à double effet à 4 effilements installés à l'intérieur du châssis.
Tampons élastiques entre benne et chassis.
Angle de basculement: ..... 70°
Temps de basculement: ..... 11 sec
Temps de Descente : ..... 13 sec
Capacité:
à ras: ..... 17 m^3
en dôme(SAE 2:1): ..... 22 m^3
Contrôle automatique montée benne
Sur demande: chauffage de la benne; rehausse latéral; benne renforcée version roche "Extra Heavy Duty"; benne renforcée version demi-roche; casquette de protection supplémentaire AV.

CHASSIS

Les châssis, antérieur et postérieur, sont réalisés en acier ST52.3 haute résistance, avec longerons extrudés à section rectangulaire, unis par des traverses raidisseuses.
Attelage oscillant: double couronne de rotules et articulation sphériques avec garniture d'etanchéité à double bord.

CIRCUIT DE GRAISSAGE

Les points de l'unité postérieure sujets à usure sont connectés par un circuit de graissage centralisé automatique programmable, avec indicateur du niveau lubrifiant dans la cabine.

CABINE

Conformité: ROPS ISO 3471/FOPS ISO 3449 niveau II.
En acier, insonorisée et montée en position centrale, suspendue avec tampons huile-caoutchouc .
Siège conducteur central entierement réglable et à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité.
Capot moteur et cabine à basculement hydraulique.
Vitres athermiques.
Ouverture laterals des garde-boues.
Accessoires.
Basculement de la cabine côté gauche pour faciliter les operations d'entretien extraodinaire.
Climatisateur automatique.
Porte vitrée dans la partie inférieure pour une excellente visibilité.
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Rideau pare-soleil parebrise.
Avertisseur sonore marche arrière.
Sur demande:
Autoradio, gyrophare rabattable, réfrigérateur dans la cabine, rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement, camera marche arrière, nr. 2 essuie-lave-vitres latéraux, ouverture électrique du capot , projecteurs de travail sur le toit, extincteur.

TABLEAU DE BORD

Tableau de bord avec équipement analogique/digital et messages des performances/défauts (témoins des anomalies etc.).
Système avancé de diagnose du véhicule: Gestion, affichage et mémorisation des données moteur, boîte de vitesses, système de direction, freinage, basculement de la benne et système pneumatique services, avertisseur sonore marche arrière.
Connexion pour décharge et analyse des données.
Trip Computer pour l'analyse de la productivité du véhicule.
Sur demande: warm-up à commande électronique pour préchauffage huile transmission et huile hydraulique pour une mise en marche rapide du véhicule dans les periodes froides, système exclusif breveté Astra.

CONTENANCES

Pour les specifications des liquides consulter le mode d'emploi et d'entretien.

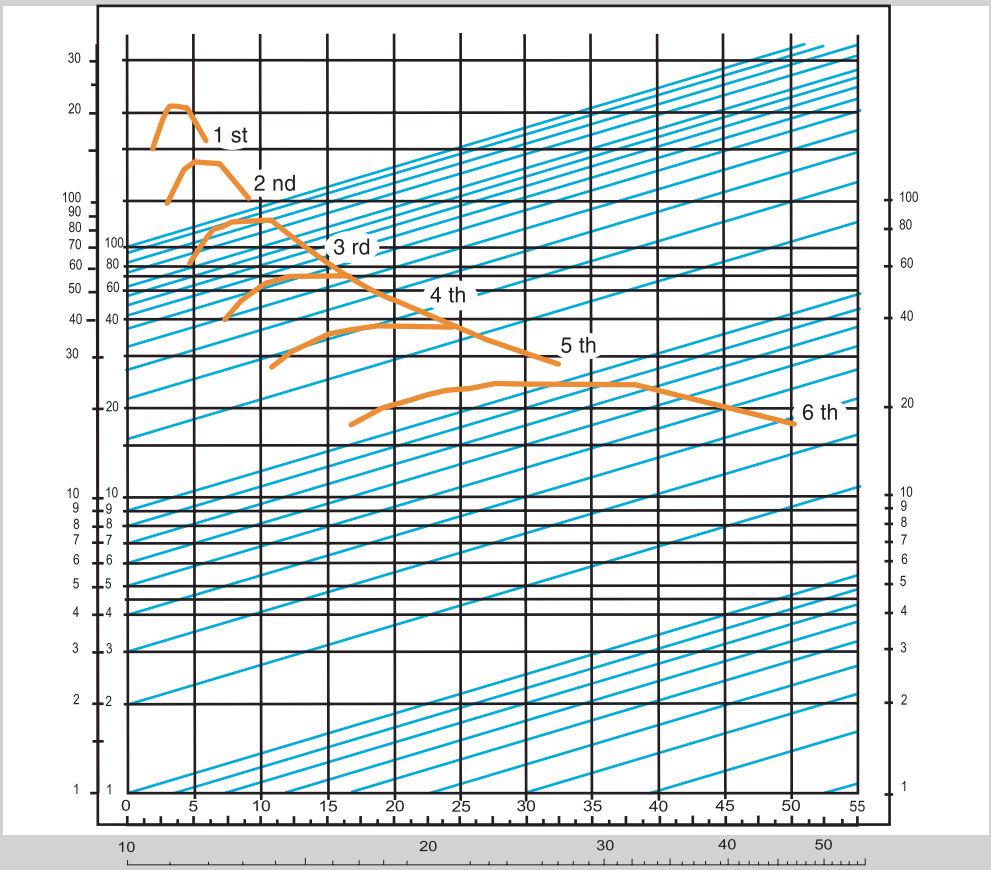
Huile moteur et filtres:	35 l
Huile boîte de vitesses et filtres:	35,5 l
Circuit de refroidissement:	47 l
Réservoir carburant:	400 l
Diff.antérieur:	14 l
Pont intermédiaire:	34 l
Pont arrière:	33 l
Réservoir hydraulique:	240 l
Huile chaque moyeau:	9 l
Huile réfrigération freins:	90 l

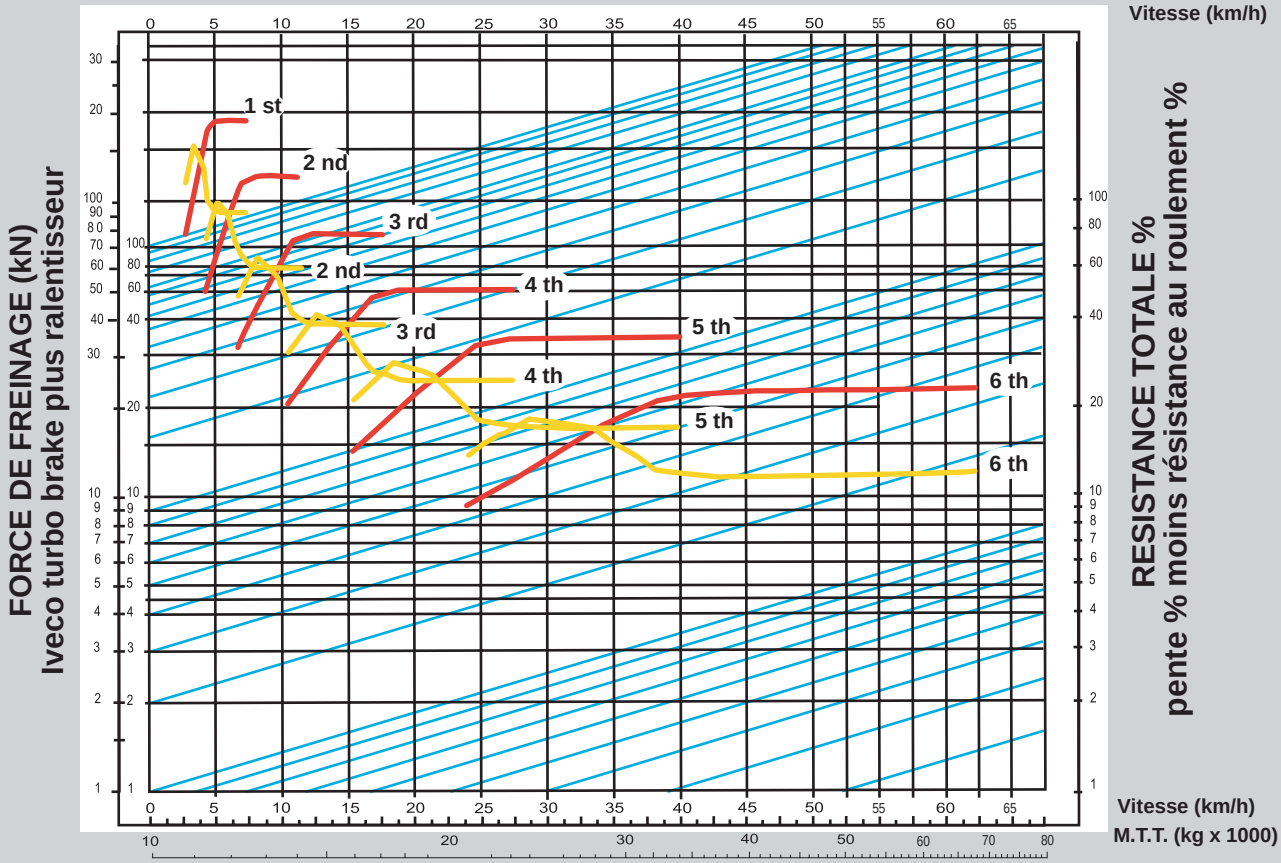
POIDS Kg

	Tare*	Charge	Poids total
Essieu avant	14.340	4.960	19.300
Essieu arrière (tandem)	14.660	32.040	46.700
Total	29.000	37.000	66.000

*Tare compris carburant, lubrificants et conducteur (75 kg)

Du point d'intersection entre le poids brut et la ligne de pourcentage de résistance totale, suivre horizontalment jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre en suite jusqu'à la vitesse maximum.





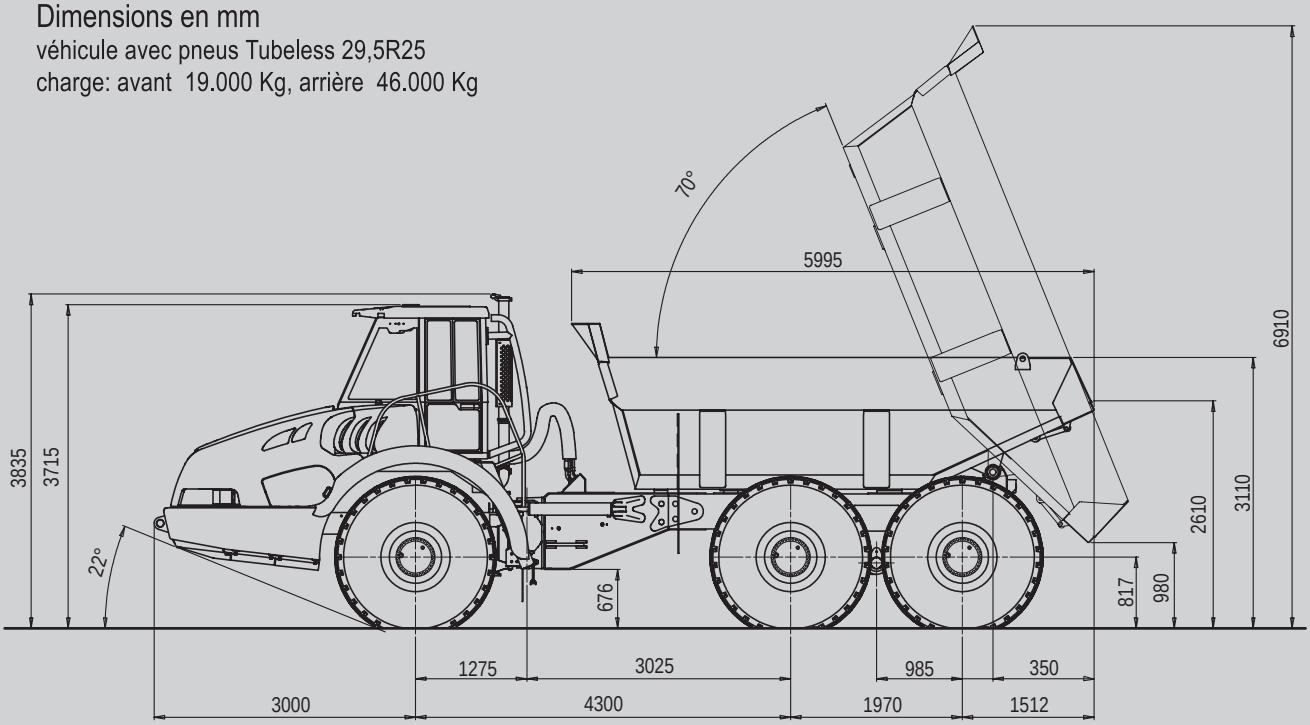
RESISTANCE AU ROULEMENT

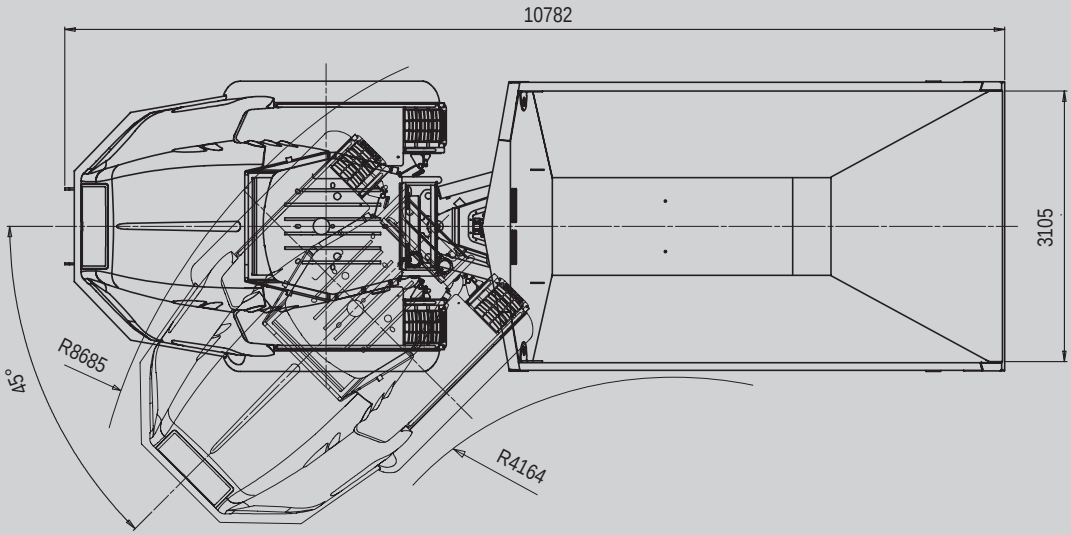
Conduitions de la chaussée	pour t de poids brut	en %
Asphalte – Ciment	15kg	1,5%
Terre compacte	20kg	2,0%
Terre pas compact	30kg	3,0%
Boue sur fond solide	40kg	4,0%
Neige battue	25kg	2,5%
Neige souple	45kg	4,5%
Sable-gravier	100kg	10,0%

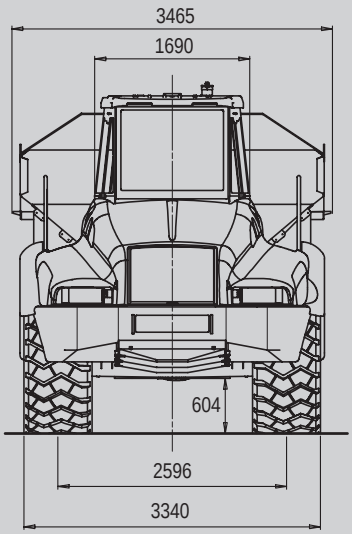
Dimensions en mm

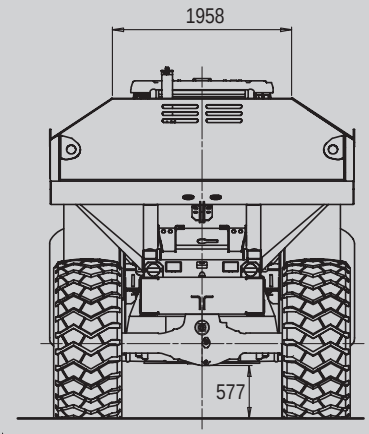
véhicule avec pneus Tubeless 29,5R25

charge: avant 19.000 Kg, arrière 46.000 Kg









Tombereau Articulé ADT 40D

Caractéristiques et équipements concernés pas des modifications sans préavis

M.K.T.- 03.09- A3501765

ASTRA Veicoli Industriali S.p.A.
Via Caorsana, 79
29122 Piacenza (Italy)
Tel. ++39-523.5431
Fax ++39 523.591773
www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE